

О продажах новых колёсных транспортных средств с установленным дополнительным оборудованием

В последнее время в СМИ распространяется информация о продажах через дилерские центры новых колесных транспортных средств с установленным на них до передачи конечным потребителям дополнительным оборудованием.

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по рассмотрению, утверждению и регистрации одобрений типа транспортного средства (далее – ОТТС) в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – Технический регламент), а также государственному контролю (надзору) за соблюдением требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» в отношении колесных транспортных средств, выпущенных в обращение (до начала их эксплуатации) на территории Российской Федерации.

Колесные транспортные средства, выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации, должны соответствовать требованиям безопасности, установленным в Техническом регламенте (раздел IV). Проверка выполнения требований к типам выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси) проводится в форме одобрения типа в порядке, предусмотренном подразделом 1 раздела V Технического регламента.

При этом конструктивные параметры и характеристики транспортного средства фиксируются в ОТТС.

В соответствии с разъяснениями Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в случае необходимости выпуска в обращение транспортных средств, относящихся к типу, на который оформлено ОТТС, имеющих конструктивные отличия от зафиксированных в ОТТС, необходимо подтверждение выполнения требований Технического регламента, которое может осуществляться:

- по инициативе заявителя, то есть держателя ОТТС, путем оформления распространения действия ОТТС в порядке, предусмотренном подразделом 1 раздела V Технического регламента;

- в случаях, когда в условиях серийного производства в конструкцию колесного транспортного средства в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращение с оформлением на такое транспортное средство свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства (далее – СБКТС) на единичное транспортное средство в порядке, предусмотренном подразделом 2 раздела V Технического регламента, с применением положений ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения

оценки соответствия», предусматривающих в том числе представление такого единичного транспортного средства в аккредитованную испытательную лабораторию.

В случае выпуска в обращение транспортных средств, у которых конструктивные параметры и характеристики отличаются от зафиксированных в ОТТС, или хотя бы одна характеристика указанного транспортного средства или хотя бы один его компонент, в отношении которых установлены требования безопасности, не соответствует уровню требований, указанному в ОТТС, а также в случае внесения в конструкцию транспортных средств таких изменений после выпуска в обращение до передачи транспортного средства конечному потребителю, такие транспортные средства считаются не соответствующими требованиям Технического регламента (пункт 105 Технического регламента).

Следствием этого могут стать ограничение или запрет выпуска в обращение таких транспортных средств, принудительный отзыв с рынка продукции, включая требование об аннулировании паспорта транспортного средства, а также иные меры, предусмотренные Федеральным законом «О техническом регулировании» (главы 6 и 7) и административным законодательством.

Отдельно обращаем внимание, что согласно статье 38 Федерального закона «О техническом регулировании», все расходы и убытки, причиненные приобретателям, в том числе потребителям, в связи с отзывом продукции, несет изготовитель (продавец) транспортного средства, несоответствующего требованиям Технического регламента.