

Плохой бензин! Что делать, Зин?

В знаменитой комедии «Джентльмены удачи» Василия Алибабаевича посадили в тюрьму за то, что он разбавлял бензин Современные продавцы нефтепродуктов ничем подобным, конечно же, не занимаются. Тем не менее выбранная тема не случайна. На сегодняшний день только в Дальневосточной столице зарегистрировано порядка 150 тысяч единиц легкового автотранспорта, то есть почти каждый четвертый имеет личный автомобиль. А простого потребителя, ежедневно решающего массу своих проблем, как всегда, интересует лишь одно: высокое качество топлива и низкая цена на него. После очередного скачка цен на нефтепродукты автовладельцы все чаще задумываются: а правильного ли качества бензин льется в баки их любимых авто? Другими словами, надежна ли компания, которой они отдают предпочтение?

Введение в действие Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля (надзора)» № 134-ФЗ внесло определенность в состояние контроля качества продукции со стороны государственных органов. В статье 10. Закона четко обозначено, какие меры могут быть приняты должностными лицами органов государственного контроля (надзора) по фактам нарушений, выявленных при проведении мероприятий по контролю. Расходы на проведение исследований (испытаний) и экспертиз проверяемой продукции возложены на Федеральный бюджет, но в случае выявления нарушений обязательных требований стандартов, проверяемое предприятие должно будет возместить эти расходы государству.

С июня по октябрь этого года специалистами инспекции Хабаровского края и ЕАО ДМТУ Ростехрегулирования было проверено качество реализуемых нефтепродуктов на 14 предприятиях края и ЕАО, в городах: Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре, Биробиджан, Облучье. В трех случаях проверки проводились по жалобам от частных лиц на качество бензина. При проверке АЗС ООО «РН-Востокнефтепродукт» в г. Биробиджане и передвижной АЗС ИП Дмитриенко В.Н. в г.Облучье, информация по отпуску некачественного бензина не подтвердилась. За выявленные нарушения на четыре предприятия были составлены протоколы об административном правонарушении, материалы проверок переданы в арбитражный суд для привлечения к административной ответственности. За реализацию сертифицированной продукции не отвечающей требованиям нормативных документов, на соответствие которым она сертифицирована, на юридических лиц были наложены административные штрафы в размере от 5 до 10 тысяч рублей, а на должностных – от 500 до 1000 рублей. Кроме этого, предприятия вынуждены были возместить расходы связанные с проведением испытаний в Федеральный бюджет, а руководителям трех предприятий пришлось познакомиться с представителями управления по борьбе с экономическими преступлениями (УБЭП МВД Хабаровского края), совместно с которыми проводились проверки.

Как показали результаты государственного надзора - нефтепродукты, изготавливаемые на крупных нефтеперерабатывающих заводах, таких как ОАО «Хабаровский НПЗ», Роснефть-Комсомольский НПЗ, а также хранящиеся на

крупных нефтебазах, по показателям качества и безопасности соответствуют требованиям стандартов. Крупные нефтебазы, имеющие аттестованные испытательные лаборатории контролируют качество получаемых и отпускаемых нефтепродуктов. На небольших же нефтебазах, зачастую не проводится систематический анализ нефтепродуктов. Эти организации игнорируют требования нормативных документов и оформляют паспорта на отпускаемые нефтепродукты на основании показателей качества и безопасности, указанных в паспортах на нефтепродукты поставщиков. Учитывая, что слив бензина одной марки, но полученного от разных предприятий-изготовителей и выработанного по ГОСТ или ТУ(техническим условиям) осуществляются в одну емкость, в которой при этом зачастую находятся остатки топлива, реализуемого накануне, нельзя гарантировать соответствие паспортных данных показателей качества топлива их фактическим значениям.

"Крайними" же в этом случае оказались АЗС, принадлежащие небольшим предприятиям и индивидуальным предпринимателям, для которых входной контроль качества и безопасности реализуемого топлива является нереальным.

Анализ некачественного бензина показал, что во всех случаях имело место несоответствие нормам по октановому числу. Что означает этот показатель, и как он влияет на «самочувствие» вашего авто?

Чтобы бензин сгорал в цилиндрах автомобиля «правильно», он должен обладать рядом свойств. Одно из важнейших- октановое число. Именно оно написано на всех АЗС, и от него зависит качество и цена бензина. Когда из выхлопной трубы валит черный дым, а двигатель издает резкие звуки, это означает, что бензин в цилиндрах вместо сгорания с положенной ему скоростью 15-60 м/с начинает взрываться – детонировать со скоростью 2000-2500 м/с. Детонационная волна многократно отражается от стенок цилиндра, создавая неприятный звук, резко снижая мощность двигателя и ускоряя его износ. Постоянная езда на бензине с пониженным октаном приводит к перегреву двигателя, прогоранию клапанов и поршней, разрушению подшипников.

Говоря о проблеме качества топлива, можно выделить три главных его составляющих. Это ответственность продавца плюс надзор государства и плюс инициатива потребителя. Если все эти составляющие будут работать, будет и качество. Сейчас пока в этом уравнении постоянно чего-то не хватает. Поэтому можно посоветовать нашим автолюбителям стараться приобретать топливо на крупных сетевых заправках. Это даст хоть какую-то гарантию езды без проблем. Ну а если приходится заправляться на маленьких АЗС, **требуйте у продавцов сертификат соответствия на топливо и жалуйтесь.** Без вашей инициативы вышеописанное уравнение никогда не будет иметь знак равенства.